EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | Palma de Mallorca Mártes 8 Octubre de 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | Núm 10796

ADVERTENCIA

Ayer tarde repartimos á nuestros suscritores un suplemento de dos páginas. He aquí el

Sumario.—Los cautivos de Albucemas.—Los sellos de Alfonso XIII y la fábrica de Timbre.—Noticias.—Oficial—Telegramas.—Anuncios.

UN HÉROE DEL MAR

Era el *Pizarro* un vapor de guerra, de ruedas, construido en el arsenal de la Carraca, allá por los años de 1850 á 51, utilizando la máquina de otro buque perdido. Desarrollaba esta, según decían, una fuerza de 350 caballos, que permitía andar al buque cuatro millas por hora cuando era completamente inmejorable el estado del mar.

El 13 de Agosto de 1881, el *Pizarro*, de estaciòn en Cuba, entraba en el dique de Santhomas para limpiar los fondos y conseguir alguna marcha más que las cuatro millas consabidas. El pobre veterano que no podía aguantar el peso de sus 153 hombres de dotación y de los seis cañones que tenía por armamento; que hacía agua aún en puerto, había recibido orden de trasladarse á la Península para sufrir una completa carena que por el valor de los jornales en el arsenal de la Habana, debía ascender á una suma respetable.

Calculando que el combustible que contenían las carboneras no alcanzaría para hacer directamente la travesía hasta las islas Terceras, se dirigió el *Pizarro* á las Bermudas, siendo allí agasajada la oficialidad por las de los buques ingleses allí acantonados.

El 5 de setiembre se hizo de nuevo á la mar, habiendo repuesto el carbón consumido. Todo iba bien, cuando del 9 al 10 empezó el *Pizarro* á sufrir rudo temporal. El viejo buque se resentía de las heridas antiguas y las tremendas olas comenzaron á trabajar y abrir el casco, entrando el agua en proporciones alarmantes.

En un principio la dominaban, sin embargo, las bombas de la máquina, y, aunque inundada la bodega, confiaban los tripulantes sostenerse hasta que pasara el temporal: pero éste fué aumentado, las brechas de los fondos iban abriéndose mas de cada vez y el agua crecía, crecía hasta el punto de llegar á la altura de los hornos.

Una vez sin el poderoso auxilio de la máquina fué imposible de todo punto sostener á flote el vaso.

Se echó al agua la artillería; sin tregua ni descanso trabajaron cuantos á bordo estaban; las bombas no reposaban un momento, ni daban paz á la mano los cubos y todos los recipientes que pudieron utilizarse á bordo; pero el *Pizarro* se hundía más y más, la gente no descansaba y el líquido elemento iba ganando, centímetro tras centímetro, los esfuerzos de los animosos tripulantes que en su esfuerzo por la vida consiguieron sostener el buque cuarenta y ocho horas mortales sobre el abismo.

En la noche del 10 de Setiembre se encontraba el *Pizarro* en ese lamentable estado á 37°20' de latitud N. y 59° de longitud O. cuando la exhausta dotación distinguió luces de algun buque, é inmediatamente hizo señales pidiendo auxilio.

¡Qué largas debieron de ser las horas antes de amanecer!

Clareó por fin el alba y se distinguiò una corbeta que ondeaba la bandera italiana. Era la *Carlo Frugoni* que se dirigía á Estados Unidos.

Nuestros marineros, aun con peligro de zozobrar en los botes por el estado del mar se embarcaron enseguida, remando con desesperación hacia la corbeta que llevó la Providencia á aquellos mares.

Al poco rato el *Pizarro* se sumergió llevando al fondo su bandera izada.

Eran las cuatro de la tarde cuando llegaron los náufragos al costado de la corbeta; tan exhaustos iban por el hercúleo trabajo de los dias anteriores, que muchos no pudieron subir por su pié y tuvieron que ser ayudados en la ascensión ó izados con cuerdas.

La *Carlo Frugoni* llegò sin novedad á la orilla del rio Delaware en la noche del dia 18, é inmediatamente se dió cuenta del suceso al ministro de España en Wasington.

* * *

Julio Frugoni, el dueño y capitán de la corbeta italiana que realizó el salvamento; el que fué recompensado por nuestro gobierno con la gran cruz del Mérito Naval por su heròica conducta, ha fallecido el día 20 del pasado mes, pocos dias después del aniversario octavo de su meritoria acción, en Filadelfia, donde residía hace años con su apreciable familia.

A sus últimas exequias, verificadas en su residencia de la calle Evangeline, concurrió en masa la Sociedad de Beneficencia Italiana, y se halló presente el vicecónsul de España señor Salas, quien pronunciò sentidas palabras ensalzando el heroismo del difunto, de cuyo pecho tomó la noble insignia conquistada por su abnegación y bravura, depositándola en manos de la desconsolada viuda.

El acto fué conmovedor en estremo, y los circunstantes lo contemplaron con los ojos humedecidos por el llanto.

Fueron dolientes ocho capitanes de la marina mercante y dos miembros de la Sociedad Italiana de Beneficencia.

El cadáver después de las ceremonias religiosas verificadas en la nueva catedral, fué depositado en el cementerio, tras breve y afectuoso panegírico pronunciado por el capitán G. Chichizzola.

¡Descanse en paz el héroe del mar!

UN BANDIDO TURCO

Turquía, como todas las naciones mal administradas, en que la inmoralidad y corrupción de los funcionarios es ejemplo y estímulo para los malvados, sufre entre otras plagas la del bandolerismo, y la misma persistencia y gravedad del mal han creado entre entre los desgraciados súbditos del Padischah el hábito de sufrirle, digámoslo así, y considerarle como una enfermedad social incurable.

Sin embargo, aparecen de vez en cuando salteadores tan audaces y sus cueldades y alevosías llegan á un grado tal, que aun aquellos resignados y fatalistas musulmanes comprenden que es necesario defenderse contra las acometidas de los bandidos y acaban por sacudir la indolencia y estimular con sus excitaciones y lamentos á los hombres codiciosos y corrompidos que ejercen autoridad y tienen el deber de velar por la hacienda y la vida de los ciudadanos.

Entre los criminales que mayor fama gozan y mayor temor han sabido inspirar entre aquellas gentes, faltas de valor personal generalmente, y por lo mismo inclinadas á bajar la cabeza ante las audacias del primer desalmado, figura acaso en primer lugar un bandido llamado Mehmed Peklevan, que las autoridades han logrado apresar poco há, y que en breve será juzgado y sentenciado en Constantinopla, si es que el astuto y valeroso delincuente no logra escapar de su prisión.

* * *

Por lo mismo que ese asesino ha conseguido cierta notoriedad, y constituye hoy por hoy la *great attraction* de la adormecida Stambul, los corresponsales de los periódicos ingleses relatan menudamente las aventuras y los rasgos de osadía y crueldad del famoso delincuente, cuya influencia y cuyo prestigio eran casi asombrosos.

La banda que Mehmed Peklevan capitaneaba había elegido para campo de sus fechorías una comarca próxima á Constantinopla, la comprendida entre la ribera asiática del Bósforo y el golfo de Esmidt, y durante varios años ha sido terror y azote de los campesinos y de los mismos funcionarios y agentes de la autoridad.

De cuando en cuando daban los periódicos turcos cuenta de los robos y asesinatos cometidos por la partida ó por su jefe, y si bien el bandolerismo se halla tan extendido por las campiñas turcas, que han de ser las fechorías muy excepcionales para que llamen la atención de los lectores, las del criminal en cuestión eran de tal índole, que pronto fué conocido su nombre en todas las provincias del imperio otomano.

Habíase constituido Mehmed Peklevan en señor feudal y tirano de varias poblaciones, y los *zaptiés* ó gendarmes turcos sentíanse dominados por el pánico en cuanto sabían que el bandolero merodeaba cerca del sitio en que se hallaban ellos. Había puesto á contribución *auctoritate sua* las comarcas en que operaba, y todos convienen en que cobraba los arbitrarios tributos con mas facilidad y con regularidad mayor que los agentes imperiales. Armados los bandoleros con excelentes fusiles Martini, y municionados y racionados con mayor abundancia que los míseros *zaptiés* se paseaban impunemente por el teatro de sus rapiñas, y raro era el mes en que no cometían algún asesinato, no desvalijaran á algún viajero ó saqueasen el domicilio de vecino rico y adinerado.

Sin el freno del miedo y sin sentir los sobresaltos de la persecución, la ferocidad de aquellos malvados no conocía límites, y la altanería y audacia de Peklevan igualaba á la del más afortunado y soberbio de los conquistadores.

* * *

Sería necesario ocupar varias columnas para trazar una sumaria enumeración de los robos y crímenes de la partida, y para no cansar al lector, solamente relataremos un hecho que revela la crueldad de los salteadores y otro que caracteriza la osadía del capitán.

En cierta ocasiòn los bandidos se apoderaron de dos muchachos hijos de un propietario opulento. En tanto que negociaban con éste el rescate de los secuestrados jóvenes, uno de ellos logró escapar. Entonces Mehmed Peklevan ordenò que fuera descuartizado el otro, y los despojos del infeliz fueron colgados de los árboles que había en el camino por donde el padre ó sus emisarios habían de ir en busca de la banda. Los crueles asesinos se pusieron en salvo inmediatamente.

Hace año y medio próximamente, Peklevan se enamorò de una muchacha que habitaba en una población situada junto al golfo de Ismidt. El padre se negó á conceder la mano de su hija á un hombre de profesión tan arriesgada y de tales antecedentes. El capitán de los bandoleros, poco habituado á ver contrariados sus antojos, pasó cierto día un aviso amenazador á todos los habitantes del lugar para que se reunieran en la mezquita, y una vez reunidos, no solamente exigió que le fuera entregada la muchacha, sino que con sus amenazas logró que se celebrara el matrimonio sin salir del templo y que los asombrados vecinos le vieran partir llevando la joven á la grupa del caballo y rodeado de sus subordinados.

* * *

Los secuestros y robos cometidos por Peklevan han sido numerosísimos, y el terror que logrò sembrar en la comarca le ponía aparentemente á cubierto de persecuciones. Sin embargo, en aquellos pueblos, donde campaba el bandolero á sus anchas, no faltó alguna víctima á quien el rencor y el deseo de venganza comunicaron alientos para preparar asechanzas al criminal, y éste fué capturado por vez primera hace tres años y se vió conducido á Constantinopla y sometido á la acción de la justicia.

Llegó el momento en que había de presentarse ante el tribunal de Constantinopla; el delincuente apareció sereno y contestó á las preguntas con desenvoltura y descaro, y el juez, al terminar una de las audiencias, ordenó, como de costumbre, que fuese conducido Peklevan á su prisión. Acompañábanle en el carruaje celular dos zaptiers; el acusado los acometió bruscamente cuando ya había logrado inspirarles cierta confianza, puesto que no había hecho antes ninguna tentativa para escapar, se libró de las ligaduras, montó de un salto en el pescante, arrojó al cochero y fustigando con brío á los caballos, consiguió verse libre al poco tiempo. Trascurridos algunos días, anunciaron los periódicos que había asesinado á un circasiano á unas siete millas de la capital. Ante el tribunal se había confesado autor de unos sesenta crímenes, entre ellos varios asesinatos.

Aquella vida de sobresaltos y azares se le hizo por fin insoportable al bandido y éste se decidió á cambiar de profesiòn. Como se las arregló en los últimos meses para borrar las huellas del pasado, cosa es que no refieren los corresponsales encargados de dar á conocer en Europa el nombre de Peklevan.

Por ellos sabemos ùnicamente que éste adoptó el nombre de Osman, se presentò en Koniah el antiguo *Iconium* y consiguió ser empleado en la administración de tabacos, donde se acreditó de honrado, inteligente y activo, captándose las simpatías de sus jefes y logrando ser encomiado como dependiente probo y servicial.

Con todo fué reconocido al fin y aun cuando, al ser sorprendido y preso, se mostrò sereno y tranquilo y con el mayor aplomo negó haber llevado en tiempo alguno el nombre de Mehmed Peklevan, las pruebas que le presentaron fueron concluyentes, y el desalmado acabó por declarar que era efectivamente el célebre bandolero.

Inmediatamente fué conducido á la capital convenientemente encadenado y custodiado, y después de haber confesado de plano, será condenado á muerte en breve y ejecutado en Constantinopla, si es que no logra burlar nuevamente la vigilancia de sus carceleros.

De la desgraciada moza á quien eligió por esposa el feroz delincuente, nada de cierto se sabe, hay quien afirma que la quitò la vida de una manera cruel, por celos de otro bandido, cuando se hallaba ya en cinta la infeliz.

LOS VIAJES DE GUILLERMO II

Sabido es que el telégrafo y los periódicos están anunciando constantemente viajes del emperador Guillermo II de Alemania, y sabido que algún periódico francés ba llamado á ese soberano el *monarca errante*. No hace muchos días expresaba un diario el recelo de que no baste la asignación del rey de Prusia, á pesar de elevarse á más de 17 millones de pesetas, para cubrir las atenciones de la casa real, y se fundada la publicación aludida en la circunstancia de que Guillermo II paga todos los gastos que sus viajes ocasionan y utiliza siempre trenes especiales, apartándose de la costumbre adoptada por su abuelo, quien se servia de los trenes ordinarios, deseoso de economizar el dinero de sus súbditos como decía el glorioso restaurador del imperio germánico.

Mas como por noticias aisladas y olvidadas á poco de leidas no es fácil formar idea de la actividad ó movilidad de Guillermo II, un periódico de Berlín, *Die Freissinige Zeitung*, ha tenido la ocurrencia de publicar una nota de los viajes hechos por el actual emperador de Alemania desde que se ciñó la corona.

En 1888 empleó los dias que median entre el 13 y 25 de Julio en la expedición á Kronstadt, Peterhof, Krasnoye-Zelo y San Petersburgo. Desde el 25 al 27 del mes citado hizo el viaje á Suecia, ó mas bien á Stockolmo; del 28 al 31 el viaje á Dinamarca (Copenhague). El 16 de Agosto se dirigió á Francfort del Main; el 23 á Sennenburg, y el 27 á Dresde. El 26 de Setiembre estuvo en Detmold, y el 27 en Stuttigart.

Al comenzar el mes de Octubre emprendió Guillermo II la larga expedición á Austria é Italia, y el día 1°. se hallaba en Munich, el 3 en Viena, el 11 en Roma, y los días 16 y 17 en Nápoles regresando á Berlín el 19. El 29 de dicho mes llegó á Hamburgo, el 31 á Leipzig, el 15 de Noviembre á Breslau, el 11 de Diciembre á Wilhemshaven, y el 22 á Stettin.

Tampoco en el año corriente ha dejado de satisfacer el soberano germánico su afición predilecta. El 15 de Enero se trasladò á Buckeburg, el 31 de Marzo á Posen, el 13 de Abril á Oldenburgo, donde permaneció dos dias, el 21 á Schwedt del Oler, el 26 á Wesinar, el 27 á Eisenach, el 15 de Mayo á Kiél, el 18 á Brunswich, y el 26 de Junio á Sigmaringen.

En el viaje á Noruega empleó Guillermo II veintisiete dias á partir del 1.° de Julio último. El día 31 emprendió la expedición á Inglaterra, regresando de ese país el 8 de Agosto. Los días 17 y 18 de ese mes estuvo en Bayreuth, el 19 en Karlsruhe,

del 20 al 22 en Strasburgo, el 23 en Metz y el 21 en Munster. El 5 del pasado se trasladó á Dresde para revistar el ejército sajón y presenciar sus obras durante varios días, el 10 llegó á Minden con objeto análogo y el 12 á Hannover, ciudad desde la cual se ha trasladado á Potsdam, para preparar el largo viaje que hará en el presente Octubre á Monza, Génova, Nápoles, Atenas y Constantinopla.

Resulta de esas indicaciones que el emperador Guillermo habrá visitado dentro de un mes ó poco más todos los Estados europeos menos Francia, Suiza, España, Portugal y los Estados danubianos, casi todas las capitales de los estados germánicos y las de las provincias prusianas, exceptuando Danzig, Magdeburgo, Kassel, Colonia y Kœnigsterg, adonde proyecta hacer en breve una excursión. Es de advertir que á pesar de esos viajes no se retrasa el despacho de los negocios de Estado, gracias á la actividad característica de Guillermo II y á que este se halla con frecuencia en Berlín.

NOTICIAS

En el Tribunal Supremo se ha verificado la vista de un recurso de casación por infracción de ley, cuyo fallo ha de revestir gran importancia, por sentar jurisprudencia.

Se trata de averiguar el hecho de si el empleo en los contratos de cambio mercantil, no de la letra, ¡sino del talón con ahorro del timbre de giro, constituye el delito de faltar á la verdad en la narración de los hechos, así como también el hecho de fechar el documento en una plaza distinta á aquella en donde se expidió.

También se espera el fallo del Supremo Tribunal para saber si es constitutivo ó no del delito de falsedad el hecho de declarar á los efectos del impuesto, en comunicación oficial á la Hacienda pública, un comerciante tener menor capital social que el que aparece en sus libros, y si además de este delito es de falsedad de documento oficial.

—

¿Atentado, ó casualidad?

El 27 de Setiembre último asistieron á una gran cacería en Copenhague el Rey Cristián, el Czar de Rusia y todos los príncipes Reales é Imperiales huéspedes en aquella fecha de la Casa Real de Dinamarca.

A última hora de la tarde, Alejando III se detuvo apoyado, en un árbol, á hablar con un Príncipe de los invitados á la cacería, estando á pocos pasos de ellos un montero.

De repente se oyó el silbido de una bala, que fué á incrustarse en un árbol á diez ó doce pasos de donde se hallaba el Czar, sin que se apercibiese detonación alguna.

La bala fué recogida por el montero. No se sabe si sería disparada con un fusil de viento, ó si sería un proyectil perdido de un disparo hecho por uno de los cazadores.

—

Nuestro particular amigo Don Juan B. Enseñat, acaba de comprar en París la antigua é importante casa de consignación y comisión de D. Zacarias Assailly, que es la tercera en su género en la capital de Francia. Merced á su vieja reputación, á sus vastos almacenes y á sus sucursales en París, vende fácilmente todos los días las enormes cantidades de género que recibe; pero aun puede entender y desarrollar su negocio y para ello cuenta algo el Sr. Enseñat con los productos de España, que admitirá al 5 por ciento de comisión única.

No faltará seguramente en Mallorca quien haga al Sr. Enseñat algún envío.

—

Del Interior

El Ayuntamiento de Sóller, según el colega de aquella villa, tiene solicitado la habilitación de la Aduana para la importación de toda clase de artículos excepto coloniales, y es casi seguro atenderá el Gobierno su petición; tiene solicitado una vicaría y escuela de niños en el Puerto y obtuvo la promesa de que antes de fin de año le será concedida; tiene solicitado la instalación de una línea telefónica que una la estación telegráfica de Palma con la Casa Consistorial, y se espera no tardará en tener autorización y recibir el material; y, amen de otras obras de utilidad como aceras, minas, la fuente del *Pontèt*, etc., es muy probable sea aquella población la primera de la isla que se ilumine eléctricamente.

Adelante.

* *
*

Durante la anterior semana han empezado en Soller algunos comerciantes la confección de cajones de higos y, segun parece, tienen ánimos de hacerlo en mayor escala que en años anteriores si se mantienen en los mercados de los pueblos del llano de la isla los precios actuales.

* *
*

Del *Sòller*:

«El miércoles próximo pasado llegó á este pueblo el ilustre abogado, presidente de la Ecxma. Diputación Provincial D. Mariano Canals, acompañándole su distinguida famia.

»Hospedóse en la casa-rectoria, y fué obsequiado en la noche del mencionado dia con una brillante serenata, correspondiendo él á la vez con un espléndido refresco.»

—

El cambio de los Bancos

En Millán ha acaecido un caso raro, que ha venido á poner en claro la obligación en que están los Bancos de efectuar las operaciones de cambio sin ninguna dilación siempre que no sean Establecimientos de crédito dedicados à una especialidad exclusiva.

En el Banco Nacional se presentò un caballero, que presentò diez mil liras en billetes y pidió metalico. En la taquilla no había mas que un empleado, y la sala estaba llena de gente. Repitió su petición el caballero, sin que lograra que el empleado contestase.

El solicitante se incomoda y grita despues de echar mil pestes:

—Le mando que me conteste, como es su deber; ¿quiere usted cambiarme estos diez mil francos en liras?

—Póngase usted en la cola—respondiò tranquilamente el empleado—y es probable que dentro de una semana tendrá ya cambiado por quinientas liras.

—¡Ah, si, pues lo veremos!

Y al cabo de media hora el caballero, un hombre pequeñito y gordo, encarnado como un pavo, reaparecía en las oficinas del Banco seguido del notario Sr. Bolgeri y de dos testigos juramentados.

—O me cambia inmediatamente el dinero que le presento, ó extiendo una protesta en regla por su negativa y enseguida promuevo un pleito al Banco Nacional, exigiendo daños y perjuicios.

Júzguese del estupor del empleado, que no se había visto jamás en tal apuro; el notario, con la gravedad de su profesión, tenía en la mano una hoja de papel sellado á punto de extender la protesta; los testigos daban mayor fuerza al cuadro.

—Usted dispense, señor,—dijo con timidez el empleado;—yo nada puedo hacer. Suba usted al piso principal y entiéndase con el Director.

—Es un favor que le hago á usted,—replicó el del dinero;—yo no había de hacer más que presentarme á esta sección; pero, en fin, iremos á ver al Director.

Y con su séquito fué al primer piso. El Director, comendador Cozzi, hubo de rendirse y ordenó que inmediatamente se cambiasen las diez mil liras.

Lo más curioso del suceso es que el notario Bolgeri sirve siempre en los asuntos de su instituto al Banco; pero requerido oficialmente, no pudo negarse. Así era de ver la cara que ponía, siguiendo al caballero por las escaleras y pasillos del Establecimiento.

—

Dos familias de Barcelona han pleiteado bastante tiempo por cuestión de unas 3,000 pesetas procedentes de una testamentaría. Después de muchas incidencias, disgustos y dilaciones sin cuento, ha terminado el pleito, ascendiendo los gastos á la friolera de 20,000 pesetas, que son unas grandísimas alforjas para tan pequeño viaje.

—

De Tánger

En cartas de Tánger acerca de la estancia del Sultán en aquella ciudad, y de las fiestas que con tal motivo se verifican, encontramos algunas curiosas noticias, que amplían las que diariamente nos trasmite el telégrafo.

Se dice que el emperador no hará regalos á la Legación española y agregados que fueron á la presentación de credenciales hasta la víspera del día en que se ausente de Tánger.

Asegúrase que el obsequio consistirá en caballos y armas.

El sultán no ha visitado el *Pelayo* ni buque alguno; fueron sólo dos de sus hijos y varios dignatarios.

El vapor correo *Mogador* condujo el miércoles á Tánger un precioso reloj, adquirido en Madrid, y que el Emperador pidió al Ministro Sr. Figuera.

Dicho reloj, al señalar la hora del medio día. dispara un pequeño cañón.

Han regresado á España los caballerizos encargados de llevar á Tánger el coche y los caballos que fueron entregados á su majestad sheriffiana en nombre de S. M. la Reina Regente.

El Emperador regalò á los caballerizos 90 duros, de los cuales entregaron una buena cantidad á los moros de servicio en el Palacio, incluso á algunos jefes que pedían con el mayor desenfado dinero á los servidores de la Reina de España, por creerse todos con derecho á percibir de la referida cantidad.

Si los palafreneros hubieran entregado dinero à todos los moros que lo exigieron, de seguro que hubieran tenido que recurrir á sus bolsillos particulares.

Los magníficos caballos regalados al Sultán están en el monte de la yeguada Imperial, donde es casi seguro que no les cuidarán como en España.

Allí todos los caballos carecen de cuadra y están en el patio del Alcazaba días enteros trabados de manos y sin limpiar; el cuidado estriba sólo en darles de comer, echándoles el pienso en el suelo.

El baile dado hace pocas noches en la elegante residencia de los Sres. de Predicaris, estuvo muy lucido.

Todo el Tánger diplomático asistió á la fiesta.

La llegada de las damas al domicilio donde el baile se verificaba, era curiosísima: iban montadas en burros, adornados con preciosas mantas moruna; los caballeros cabalgaban en tranquilas mulas ó briosos y levantiscos corceles.

Desde las primeras horas de la noche empezó la animación y no cesaron de bailarse rigodones y valses; el cotillón daría comienzo próximamente á la una y media, y fué tan divertido y tan animado, que duró hasta las cinco de la mañana, cuando ya el día estaba próximo y el panorama que ofrecía la quinta de los señores de Predicaris era pintoresco y sorprendente.

—

Veinte minutos después de haber sido ejecutado, el martes, el reo Ventura Medina, en Osuna, se recibió en dicha ciudad, el indulto de aquel desgraciado, concedido por la Reina Regente, en nombre de su hijo el Rey D. Alfonso XIII.

—

Según un célebre astrónomo, el próximo invierno será en extremo rigoroso, hasta el punto de que los fríos y las nieves se dejarán sentir como nunca en el mediodía.

Sí, vamos; como todos los años, poco más ò menos.

Hace cuarenta años que leemos lo mismo, por lo cual no nos produce ningún efecto la noticia.

—

La situación de Servia

La Reina Natalia no ha visto aún á su hijo, y como los Regentes de Servia han telegrafiado al exrey Milano para que antes de salir para París autorice la entrevista de la madre con el hijo, y el exrey no ha dado contestación alguna, á seguir así las cosas es muy posible que la Reina Natalia y Alejando I se encuentren en la calle, en la iglesia ó en el paseo.

Bajo el punto de vista político, la situación de Servia es bastante difícil.

Los Regentes, á fin de declinar cualquiera responsabilidad que en el porvenir pudiera caberles, han publicado en el periódico oficioso *L' Objek* la historia de las negociaciones que han precedido al viaje de la Reina.

Como es natural, se cita en esta relación una serie de comunicaciones llenas de delicadeza y cortesía. El exrey Milano se opone á que la Reina vea á su hijo en Yalta, como aquella deseaba, y los Regentes sin querer intervenir en este conflicto conyugal, al ver la negativa de la Reina á aceptar ningún género de condiciones, se abstienen de toda manifestación oficial.

Se cree, sin embargo, que este conflicto podría tener un término favorable por la intervención de Rusia, que desea evitar una crisis á toda costa.

—

Según el *Diario de Cádiz*, los comisionados marroquíes visitaron al Gobernador civil, y pasearon en coche por la ciudad.

Les ha gustado mucho la población, que dicen es lo más bonito que han visto de España.

Durante dicho día hicieron las siguientes comidas:

Por la mañana á las seis: te, chocolate, café, bizcochos; á las nueve: tortilla á la francesa, pescado y frutas; á las doce: té, café, bollo y galletas; por la noche, á las seis y media, arroz, cocido con leche y varias especias; lenguados fritos, con manteca de vaca, cuatro pollos, torta á la italiana, pastas, dulces y frutas.

Los pollos fueron muertos por su mano, así como la comida fué condimentada por ellos.

—

El nuevo paquebot alemán «Kaiser-Wilhelm II» ha hecho un viaje desde Southampton á Nueva York durante el cual ha desarrollado una velocidad de 18 nudos por hora. Ha sido construido en Stettin y mide 137 metros de eslora. Va á dedicarse á la línea de Breme á Australia.

—

Dias pasados se celebraron en Gracia (Barcelona) dos matrimonios, cuyos contrayentes son dos hermanos y una madre y una hija. De suerte, que el varón que casa con la madre, resulta ser suegro, cuñado y tio de su hermano, y padrastro y tío de su cuñada.

CRONICA LOCAL

El vapor *Isleño*, procedente de Barcelona, ha fondeado esta mañana á las seis.

Ha traído 17 pasajeros y carga general.

—

El médico municipal Sr. Oliver curó ayer á un hombre que tenía una pierna fracturada de resultas de una coz que le diera el mulo que estaba enjaezando.

—

Contra los contribuyentes morosos en el pago del primer trimestre por Territorial é Industria de todos los partidos judiciales, ha dictado el señor Administrador de contribuciones providencia de apremio de primer grado ó sea el recargo del 5 p0[0 sobre las cuotas.

—

Sigue en estado gravísimo el señor D. Juan Planas, sin que en las últimas 24 horas haya esperimentado síntoma alguno de alivio, antes al contrario, la noche la ha pasado mal, como ninguna.

—

El Diario de Palma, en su número de ayer, copia del *Diario de Barcelona* un suelto explicando las miserias que, en espera del vapor que debe conducirlos á Chile, pasan nuestros infelices paisanos tirados como mercancía cualquiera debajo de uno de los tinglados del muelle del Rebaix de aquella ciudad, en la más espantosa confusión y abandono.

Tarea inútil, é inútil predicación para los ilusos.

Nosotros, que ayer no quisimos cansar á nuestros lectores transcribiendo relatos que apenan, como cada día nos sucede al leer los periódicos que se publican en esos centros de contratación de carne humana que se llaman Barcelona, Málaga, Pasajes, ó cualquiera otro, no debemos callar hoy un rasgo fehaciente de la miseria y del sufrimiento que espera á los infelices que se embarcan en busca de esas soñadas riquezas.

Un dependiente de nuestra imprenta, casado, con dos hijos, hombre trabajador, honrado, que ganaba aquí buen jornal, determinó marchar á Chile gracias á predicaciones ó consejos de *leal* desinterés.

Vanas fueron nuestras advertencias, vanos los negros colores con que presentamos ante su vista las penalidades que le aguardaban. Convencido por completo de la buena estrella que le guiaba partió el juéves á bordo del *Palma*.

Dura debe haber sido la impresión recibida en Barcelona por el honrado obrero, tremendos los padecimientos sufridos allá, bajo los tinglados del Rebaix, cuando e linquebrantable emigrante, el terco expatriado, nos telegrafió ayer diciéndonos:

«Completamente desengañado no embarcó para Chile. Regreso á esa.»

No sabemos si habrá vuelto hoy en el vapor *Isleño*. Interín conocemos los detalles de su penoso viaje de cuatro dias ¡quiera Dios que no digan los Agentes de reclutamiento que hemos pagado el viaje al repatriado, para fingir la comedia y tener un dato nuevo y de relumbrón en qué apoyarnos!

—

Parece no estuvo en lo cierto quien nos aseguró que el domingo no se había verificado la procesión del Rosario en el caserío *Coll d' en Rabassa*, pues salió y llegó á feliz término, á pesar de lo desapacible que estaba la tarde.

—

De regreso de su escursión al continente, donde ha recorrido algunas capitales para solventar asuntos que conciernen á la red telefónica de esta capital, vino ayer el concesionario don José M. Zavaleta.

—

El viernes á las doce de la mañana se venderá en pública subasta, en el depósito Guarda Costas del muelle de esta capital, la arboladura, velamen, maniobra y demás efectos pertenecien-

tes á un falucho que el 22 de Setiembre fué apresado en la costa de Soller, llevando tabaco contrabando.

El tipo de subasta es de 175 pesetas.

Esta mañana hemos visto colocados los andamios necesarios para comenzar la restauración de la fachada de la iglesia de la Dominicas sita en la calle de San Miguel.

Hemos recibido el acostumbrado reparto semanal del *Album de Mallorca*. Representa el patio del Castillo de Bellver.

Entre las escenas poco edificantes á que da lugar la emigración que con caracteres alarmantes se ha desarrollado en esta isla, es digno de mencionarse lo que ocurrió dias pasado entre dos consortes de la villa de Manacor, y que un colega relata en las siguientes líneas.

En el momento de tomar el tren y después de facturado el equipaje, la mujer pretextando haber olvidado en su casa algo importante, dijo á su marido que iba en un momento á reparar aquel olvido. Llegó la hora de salir el tren, y como la mujer no había regresado, el marido aplazó su viaje para el inmediato, dedicándose aunque inutilmente durante las cuatro ó cinco horas que mediaron entre uno y otro tren á buscar á su esposa. Convencido, por fin, de que aquella no se dejaba encontrar hubo de resignarse á partir solo. Suponemos que antes de abandonar las costas españolas tendrá el consuelo de saber que su cara mitad no se ha perdido ni corre peligro de perderse, pues hay quien cuida de guardarla.

Ha sido destinado á la Comandancia de Mallorca el carabinero de nuevo ingreso, José Lopez Aledo.

En el Boletín Oficial del sábado se publica la Real orden confirmando la suspensión de los concejales del Ayuntamiento de Madrid decretada por el Gobernador de la provincia y de conformidad con el Consejo de Estado, y el voto particular emitido por el vocal de ese alto cuerpo Sr. Martinez de Campos y Antón.

Dichos documentos ocupan nueve planas de la citada publicación.

Por parte telegráfico se ha sabido que el vapor *Palma* de esta matrícula ha tenido que entrar en Rosas, por guarecerse del temporal reinante.

Así lo dice ayer un colega.

Para el domingo estan anunciadas nuevas subastas en Alcudia con el fin de enagenar los pastos y el palmito del monte Victoria, bajo el tipo de 900 pesetas anuales por cada uno de dichos productos.

Tambien están anunciadas, pero para el 3 de Noviembre, cinco subastas de aprovechamientos en los montes de Selva, segun el plan aprobado por Real orden de 19 de Junio último.

La primera, consta de 296 pisos por 200 pesetas.

La segunda id. de 288 por 220.

La tercera id. de 1154 por 310.

La cuarta id. de 663 por 200.

Y la quinta id. de 95 por 170.

El acto de licitación se efectuará en la Casa Consistorial de Selva, comenzando á las diez de la mañana por la primera y siguiendo las demás en cada media hora sucesivas.

A 6640 kilógramos asciende la cantidad de carbón que durante el mes de Setiembre ha sido pesado en el Mercado de esta ciudad, el cual ha dejado un producto de 13'28 pesetas.

Hoy, si no mienten las crónicas, comenzará el embarque de cerdos para Barcelona, llevándose el vapor *Lulio* una buena remesa, la cual será visada antes por el veterinario que deberá extender certificado de sanidad, sin el cual no serán admitidos en Barcelona, ni estos, ni los que en lo sucesivo se remitan.

Asuntos militares.

Se ha concedido á D.ª Isabel Saenz viuda del brigadier Villavicencio la pensión anual de 2250 pesetas.

Los vapores de la matrícula de Palma, *Bellver* y *Cataluña*, se encuentran en el puerto de Valencia cargando vino para los puertos de Francia.

Ya que en EL ISLEÑO hemos dado cabida á algunos artículos que trataban de la proyectada escalera *de honor* de la Casa Consistorial, copiamos lo que ayer publica *La Opinión*, referente á la *de servicio* que se construye:

«Sin ánimo de ofender á nadie hemos de llamar la atención del Ayuntamiento y del público sobre la nueva escalera que se construye en la casa de la ciudad.

»Si los informes que hemos tomado sobre el terreno no mienten, la escalera no empieza en el suelo, sino mucho más arriba ó sean sesenta centímetros sobre el nivel del suelo, teniendo que hacer un nivel artificial en el zaguan de entrada para ir á empezar la escalera.

»Este nivel no estará á la altura de los de la Depositaría, ni del zaguan principal, luego, en el piso bajo de la Casa Consistorial; habrá tres niveles distintos en perjuicio de la comodidad y buen ver de la casa.

»Suponemos que este defecto que señalamos tendrá remedio, por lo cual esperamos del talento del Director de la obra y del elevado criterio del Sr. Alcalde, que se harán las modificaciones necesarias para que la escalera principie en el suelo y así no habrá que subir y bajar escalones para pasar de una pieza á otra del mismo piso.»

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el dia de ayer.

Cerdosas 21, lanares 62, vacunas 11

Total 94; que dieron una recaudación de 48'70 pesetas.

BIBLIOGRAFÍA

Hemos recibido el cuaderno 18 de la *Revista Apícola* que con general aceptación publica en Mahón el inteligente y laborioso D. Francisco F. Andreu.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Dionisio Areopagita ob. y mr. y san Abraham patriarca y padre de los creyentes.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 9.

En la iglesia de San Jaime, continuan cuarenta horas dedicadas á San Lúcas.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice; salve y responso por D. Miguel Pelagri, párroco que fué de San Jaime; misa, rosario y salve en sufragio del alma de D.ª Dolores Ribera de Ayala.

SECCION COMERCIAL

ITINERAR OS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1889

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'55 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 7.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Valencia en 10 horas, vapor Union, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 14 pas., valija y efectos.

De Puebla de Carabiñal en 33 dias, polacra goleta María, de 122 ton., cap. N. Santos, con 7 mar. y sardina.

IDEM DESPACHADAS.

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. José Caldés, con 17 mar., 19 pas., valija y efectos.

Para Sóller, pailebot La Paz, de 75 ton., cap. Jaime Bosch, con 6 mar. y efectos.

Para Niza, polacra goleta Trinidad, de 128 ton., cap. Gabriel Alemañy, con 8 mar., vino y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 7 DE OCTUBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada, clara y con nubecitas por los bajos; horizonte despejado, limpio y claro; viento O. muy flojo y la mar blanca y con débil oleaje de fuera.

A las doce: atmósfera despejada por los altos y con nubecitas por los bajos; horizonte limpio y claro; viento O. fresquito y la mar llana y rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Unión*, dos polacras goletas y un pailebot.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera*, un jabeque y un falucho.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera brumosa y más por O. y N.; horizonte claro; viento, fuera de puntas N.O. y en bahia N.N.O. flojo y la mar en calma.

Entran del O. una polacra goleta y un bergantin goleta, que se hallan próximos al puerto.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	116'50
Cambio Mallorquin	85'00
Ferro-carriles de Mallorca	61'00
Alumbrado por Gas	134'00
Salinas de Ibiza	194'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	98'00
Bonos Municipales	49'50
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor	48'00
MADRID.	
4 p.% perpétuo interior	75'50
4 p.% amortizable	89'25
Billetes hipotecarios de Cuba	106'30
Banco de España	411'50
Tabacos	110'70
BARCELONA.	
4 p.% perpetuo interior	75'77
4 p.% perpetuo exterior	77'45
4 p.% amortizable	90'00
Billetes hipotecarios Cuba	106'37
Banco Hispano-Colonial	67'35
Ferro-carriles del Norte	90'35
PARÍS.	
4p.% español	75'18
Panamá	47'50

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Reina María Cristina» fondeó el 3 en Santander procedente de la Habana, sin escalas.

El «Isla de Panay» zarpó el 3 de Liverpool para la Coruña, emprendiendo nuevo viaje á Manila.

El «Veracrúz» salió el 3 de las Palmas con rumbo á Puerto-Rico y la Habana.

El «Buenos Aires» salió el 3 de Port-Said para Barcelona directamente, donde es esperado hoy 8, procedente de Manila.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 3 de Aden para Colombo.

El «San Francisco llegó el 4 á Vigo procedente de Colón y Puerto-Rico.

El «Montevideo» debía salir el 5 de Barcelona para Málaga, Cádiz y las Antillas.

Vapores de J. Tintoré y Compañía

El «Francolí» salió el 3, por la tarde, de Cádiz para Barcelona y escalas.

El «Ter» salió el 4 de Tarragona para Valencia y Liverpool.

El «Tintoré» salió el 4 de Almería directo para Liverpool, con cargamento de uva.

El «Tajo» era esperado el 5 en Barcelona, procedente de Liverpool y Alicante para volver á salir el 7.

Vapores estranjeros

El viérnes fondeó en Barcelona procedente de Génova el vapor italiano de la Sociedad La Veloce «Duca di Galliera» donde debía seguir su viaje el sábado al Rio de la Plata.

El vapor de la misma compañía «Europa» continuó el dia 2 desde las Palmas su viaje a Plata.

PASEOS POR EL MUNDO

La emancipación de la mujer.—Casinos para Señoras.—Los proyectos y los fracasos.—Independencia imposible.—El hogar desaparece.—La cocina se marcha.—La vida casi de balde.—*E pur si muove.*—La lucha por la existencia.—El sustituto del café.—La electricidad en las aduanas.—Nuevo artículo de consumo.—El Proteccionismo americano.—Del centro de Asia.—El Museo de Tiflis.—El Cáucaso entero en dos salones.—Viaje barato.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

No hemos llegado todavía al bello ideal de algunas mari-machos, pero llegaremos si Dios no lo remedia. Las tentativas han sido varias, pero todas han fracasado, y las mujeres están todavía sin casinos propios y esclusivos.

El año pasado, ciertas damas (?) de las que acostumbran pasar el invierno en Niza, iniciaron el pensamiento de fundar, no solo clubs destinados exclusivamente al bello sexo, sino cafés especiales en los cuales estuviera prohibida la entrada á los hombres. El proyecto quedó pendiente para al próximo invierno. Veremos si lo realizan.

¡Pobrecitas! No saben qué hacer para incitarnos.

Las alemanas no han querido esperar la iniciativa de las turistas de Niza y ya se piensa en Berlin en realizar tan fecunda idea. La política y el patriotismo debe entrar por mucho en el empeño de las berlinesas, las cuales se habrán dicho para sus enaguas: No pudieron las francesas aclimatar el cafe-restaurant del Hipódromo en 1849, ni en época más cercana el célebre *Diner des Rieuses* á pesar de la protección de las actrices; pues vamos nosotras á demostrarles que lo que no puede Francia lo puede Alemania; estableceremos un café en que no entren hombres ni siquiera para referir lo que hagamos. Precisamente queremos sustraernos á esa vigilancia eterna que nos deprime.

¡Qué lastima que algun experto cronista no pueda presenciar el espectáculo pintoresco que en sus horas de animación ofrecerá el restaurant femenino! Porque deberán fumar y beber y... hablar, como los hombres, con aquellas boquitas sonrosados que únicamente concebimos para otros usos más dulces.

Preveemos una nueva decepción. Las berlinesas y las turistas de Niza tendrán que conformarse con la presencia del hombre, con la *esclavitud* que tanto buscan, y habrán de renunciar á esos planes de independencia de que ellas serán las primeras víctimas.

No lo decimos por orgullo, sino porque es verdad: ¿qué pueden ni qué valen las mujeres sin los hombres? Lo que nosotros sin ellas. Convénzanse de esta verdad y renuncien á aventuras inspidas y tontas.

Si la mujer no existiera, habría que inventarla. decimos nosotros con franqueza.—Ya que existe el hombre, deben decir ellas, no le acostumbremos á prescindir de nosotras.

Me refiero á las extranjeras. En España estamos muy bien avenidos los dos sexos, salvo alguna que otra puñaladita, y aun esto mismo demuestra generalmente que no se aspira á independencias absurdas é imposibles.

* *
*

Es claro, le va quedando tan poco que hacer á la mujer que ha de pensar en gastar el tiempo, como algunos hombres, los menos, los desocupados.

El hogar va desapareciendo; la cocina, la despensa, la compra, la cuenta, la criada tienden á convertirse en recuerdos. En Francia y en Inglaterra ya se ha adelantado mucho en este camino.

Vemos una noticia que confirma otras que teníamos y sin perjuicio de entrar en detalles otro dia. En Londres, Mr. Booth, general del ejército de salvación ha establecido, cerca de los Doks, un gran depósito de sustancias alimenticias para servir de base á muchos restaurants que ha organizado en diferentes sitios y que ya están funcionando á precios verdaderamente fabulosos. He aquí una muestra: sopa 5 centimos; con pan 10; *pudding* 10; carne con patatas 30; café ó the 5; rebanadas de pan con manteca ó mermelada 5, y por este estilo, lo demás.

A las diez de la mañana se empieza á servir y es curioso ver la multitud que se agolpa á la puerta de cada uno de los establecimientos.

Mr. Booth ha abierto tambien dormitorios á precios económicos, y tanto los restaurants como los dormitorios son un gran recurso para los huelguistas que encuentran alimento y lecho por poco dinero.

Lo dicho: el hogar desaparece. Ponga Mr. Booth tabernas para mujeres y habrá completado su institución.

* *
*

Los descubrimientos modernos reducen mucho el precio de los artículos necesarios para la vida; se hacen aprovechamientos antes inconcebibles; obtienen ventajas que apenas se comprenda; y sin embargo la vida se hace cada vez mas difícil, al par que aumentan los esfuerzos requeridos por la lucha por la existencia.

¿En qué consiste esto? Ni lo se ni quiero averiguarlo; las filosofías deben estar desterradas de estos paseos. Pero he de dar cuenta de un nuevo descubrimiento.

En la isla de la Reunion se obtiene un producto natural que puede sustituir con gran ventaja al café. Se trata del fruto de una especie de naranjo silvestre que abunda mucho en dicha isla.

Sus condiciones higiénicas no han sido bién depuradas todovía, pero se conoce su perfume que es mucho mas aromático y agradable

que el del mas rico Moka. Los gastos de cultivo son mucho menores que los del café á que debe sustituir, y su precio será por lo tanto aseguible á todas las fortunas.

Solo falta un Mr. Booth que dé el café hecho y llevado á la cama por la mañana por 5 céntimos al mes.

***

Pero es indudable que no podrán obtenerse resultados de la clase que acabo de indicar, si los pueblos y las naciones no empiezan por abandonar esos derechos de puertas y consumos tan vejatorios al par que tan onerosos generalmente.

En los Estados Unidos existen también esas aduanas aternadas, esos fielatos que tanto hacen subir los precios de los artículos mas necesarios á la vida. Y por cierto que en uno de ellos se ha pretendido hacer materia imponible á la electricidad.

¿Entra? diran ellos, los encargados de perseguir el matute; luego debe pagar; en naturaleza de corrientes, por mas ligeras qne vengan, y la circunstancia de entrar por el interior de los alambres, no debe eximir á la electricidad del pago de derecho.

¿Se consume dentro? añaden; pues no hay remedio, está sujeta al impuesto.

¿Alumbra? luego arde, y ya saben Vds. que pagan los artículos de comer, beber y arder.

Por inverosímil que parezca esa cuestión, ha sido seriamente sometida á la administración de Hacienda, que hará de ella un detenido estudio.

Parece que algunos industriales han creado una sociedad de alumbrado por la electricidad en la orilla canadiense del Niágara, proponiéndose hacer llegar los alambres hasta Búfalo al objeto de iluminar eléctricamente esta ciudad; pero desean saber antes aquellos industriales si las corrientes que enviarán desde el Canadá á los Estados-Unidos deberán satisfacer derechos de aduana.

La cuestión es difícil de resolver y se cree generalmente que el funcionario á quien ha sido sometida, la eludirá por ahora, declarando que le está prohibido por los reglamentos de la administración contestar á preguntas hipotéticas. Pero si los industriales aludidos persisten en su proyecto y lo ponen en vías de ejecución, es probable que la administración de Hacienda decida que, debiendo ser protegida la electricidad americana, hay lugar á percibir derechos de la que se importe del extranjero.

La verdad es que el proteccionismo norte americano tiene gracia.

Lo que no tiene á veces es justicia.

***

Del centro del Asia recibo una relación muy curiosa é interesante del Museo de Tifflís. Su director Dr. Radde tiene condiciones escepcionales para este cargo y ha conseguido que el que visite detenidamente los salones del Museo, pueda formar de lo que es el Cáucaso una idea tan perfecta como si hubiese recorrido aquella importante región de uno á otro estremo.

Anímense nuestros lectores y... en marcha.

La creación del Museo de Tifflís, que data de pocos años, se debe á la iniciativa del duque Miguel, oficial del ejército del emperador.

El vestíbulo y las cuatro primeras salas están destinadas á la geología y zoología del Cáucaso. Cuanto aquellas montañas producen de piedras preciosas, minerales, metales, etc., se encuentra en las vitrinas que rodean aquellas estancias, y en su centro otras colocadas en posición horizontal, contienen planos geológicos de los lugares más celebrados de aquella cordillera.

En otra sala está fielmente representada la fauna del país.

Escarpados picos se elevan á uno y otro lado de un testero, sirviendo de fondo á un cuadro lleno de verdad y de vida. Un ciervo con la cabeza erguida, el ojo avizor, las orejas tiesas y dispuesto á la huida, deja comprender que ha percibido un rumor harto sospechoso, las pisadas de un cazador que, montada la escopeta trepa por aquellos riscos sin sospechar la sorpresa que le aguarda.

El hombre aquel es una figura de cera tan llena de realidad, que el espectador espera presenciar el desenlace de aquella interesante escena.

Más allá, un tigre del Cáucaso tiene derribada su presa, un pobre cervatillo, y mientras le clava las garras en las entrañas, lanza miradas inquietas hacia una cueva situada más lejos, por cuya entrada aparecen sus cachorros dispuestos á acudir al llamamiento paterno con la solicitud del hambriento que es invitado á un banquete.

En el aire un ave de rapiña, de negro plumaje y corto pico, lanza hacia el suelo miradas ávidas ¿Qué espera?

La hartura de los tigres, para aprovechar los restos del festín.

En otra habitación, esparcidos entre las rocas artísticamente colocadas, hay una familia de osos. Uno trata de encaramarse sobre un tronco, otro aranca y mastica los arbustos, y apartada la madre en una cañada del paisaje, amamanta á sus oseznos.

Las escenas de la vida animal, que por falta de salas no han podido ser del mismo modo copiaeas, lo están en hermoso, lienzos, de los que hay en el Museo una abundancia extraordinaria.

Una sala está consagrada á la volatería; una colosal pajarera colocada en el centro, contiene más de 500 especies. El suelo de la pajarera es líquido; un pequeño lago, cuajado de islotillos y hierbas acuáticas, en cuyas aguas nadan peces de infinitas formas y colores. En vitrinas, colocadas alrededor, hay multitud de animales disecados.

La *lesghinka*, danza nacional, está representada por figuras de cera de tamaño natural, cuya construcción bastaría á formar la reputación de un artista.

En lo alto del paisaje, formado con rocas, árboles y cuanto la Naturaleza emplea en sus coqueterías, aparecen las ruinas de una fortaleza, y sobre un gran bloque, sentado, un anciano contempla á los jóvenes que bailan en el valle. En su fisonomía venerable y melancólica se adivina que aquel anciano, agobiado por el peso de los años, ve girar, con aquellas figuras los recuerdos de un tiempo que no ha de volver.

Las leyendas del Cáucaso sirven de asunto á una numerosa colección de cuadros, á cuyo pie aparecen respetabilísimas firmas.

No faltan tampoco las amazonas montadas en actitud de guerra sobre briosos corceles disecados, y por fin, existe una galería de retratos de todas las dinastías asiáticas.

Así como en Normandía todos los castillos han pertenecido á Roberto el diablo, todos los del Cáucaso fueron un día patrimonio de la reina Tamara. Esta tendría pobre representación de un retrato, y así aparece representada por una figura de tamaño natural.

Seguro estoy de que mis lectores dan por bien empleado el viaje que acabamos de realizar. Sobre todo por lo económico, es mas ventajoso todavía que los prodigios de vida práctica á que he consagrado gran parte de este Paseo.

Que descansen Vds. y hasta otro día.

E. C. KIEL.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 7 á la 1'45 t.

De los 170 resultados conocidos de las elecciones francesas, 122 son republicanos y 48 de oposición, faltando 15.

En estos datos van incluidas las colonias.

Madrid 7 á las 5 t.

La Córte se encuentra camino de Madrid. El Ministro de Marina ha marchado á Bilbao, para inspeccionar la construcción de los cruceros del Nervión.

Marruecos indemnizará á los propietarios del *Miguel y Teresa*.

Es probable que se aplace la apertura de las Córtes.

Madrid 7 á las 5'45 t.

Los conjurados estreman enérgicamente su oposición al Gobierno.

La cámara francesa estará formada por 371 repúblicanos y 205 de oposición.

Interior 75'80.

Madrid 7 à las 6'15 t.

Se ha hecho entusiasta despedida á la familia Real en San Sebastian.

El inmenso gentío que ha acudido ha prorumpido en espontáneos vítores á la Reina y al Rey formando una verdadera manifestación de sentimientos de cariño y simpatía.

El *Destructor* conducirá á Bilbao el Ministro de Marina.

El *Colón* marchará à Cádiz.

Madrid 7 á las 10'15 n.

Los Ministros y las autoridades han bajado á la estación para recibir á la familia Real.

Oficialmente no se dà importancia alguna al incidente ocurrido en la iglesia católica de Tánger entre los representantes de España y Portugal.

El ministro de Marina regresará el juéves.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 7 á las 6'22 t.

Pasando un tren de mercancías de la línea de Entrel á Valencia, por el interior de un tunel, ha arrollado un vagón matando á dos peones é hiriendo á cuatro. El tren no tuvo novedad. —*T.*

Barcelona 7 á las 6'35 t.

El Fomento del trabajo nacional que como telegrafié se reunió el 29 del pasado para tratar de la Unión Hispano-Americana, y á cuyo acto estaba invitado EL ISLEÑO, celebra esta noche gran banquete, en obsequio al Sr. Reverter iniciador de la idea de Unión, al que solo asiste la prensa local, siendo desfavorablemente comentada la conducta del Fomento referente al asunto, pues importantes centros mercantiles se hallan disgustadísimos, y asegúrase no podrá llevarse á cabo la unión por poco acierto en la dirección. —*T.*

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert